



Allée de von Karman derrière un cylindre-Image équipe ITD-IMFS

**LICENCE LPAI L3S5 2009-2010**

**Mécanique des Fluides**

**TD Pertes de charges + Corrigé**

**Dany Huilier – 15 octobre 2009**

**Perte de charges régulières (linéaires) dans les conduites**

**Rappels théoriques**

Equation de Darcy-Weisbach (1854,1845)

Loi générale de la perte de charge  $\Delta h$ ,  $\Delta p$  est  $\Delta h = \lambda \cdot \frac{LU^2}{D \cdot 2g}$ ,  $\Delta p = \rho g \Delta h = \lambda \cdot \frac{\rho LU^2}{2D}$

avec :

$\lambda$  : coefficient de perte de charge

U : vitesse moyenne de débit (=Q/S)

Q : débit volumique

S : section de la conduite

D : diamètre de la conduite

L : longueur du tronçon de la conduite

$\lambda$  est fonction du nombre de Reynolds

- pour  $Re < 2400$ , régime de Poiseuille :  $\lambda = 64 \cdot Re^{-1}$

- pour  $Re > 2400$ , régime de Blasius :  $\lambda = 0.3164 \cdot Re^{-1/4}$

Nombre de Reynolds  $Re = U \cdot D / \nu$  avec  $\nu$  : viscosité cinématique du fluide

**Exercice 1**

On pompe une huile de densité 0,860 par un tube horizontal de diamètre  $D = 5$  cm, de longueur  $L = 300$  m avec un débit  $Q = 1,20$  l/s. L'écoulement est supposé laminaire. La perte de charge pour ce tronçon est de 21 m C.E. (colonne d'eau). Quels sont les viscosités dynamique et cinématique de l'huile utilisée ? Quel est le nombre de Reynolds de l'écoulement ?

**Solution :**

Perte de charge linéaire :  $\Delta h = \lambda \cdot \frac{LU^2}{D \cdot 2g}$  ou encore  $\Delta p = \rho g \Delta h = \lambda \cdot \frac{L \rho U^2}{2D}$

Ici  $U = 4Q/\pi D^2 = 4 \times 1,2 \times 10^{-3} / \pi (0.05)^2 = 0,611$  m/s

On en déduit  $\lambda = \rho_{eau} \Delta h \cdot D \cdot 2g / (\rho_{huile} L U^2) = 21 \times 0,05 \times 2 \times 9,81 / (0,86 \times 300 \times 0,611^2) = 0,214$

Si on suppose que l'écoulement est laminaire (à vérifier par le calcul du nombre de Reynolds ensuite), il vient que par la relation de Poiseuille :  $\lambda = 64 \cdot Re^{-1}$

- pour la viscosité cinématique :

$\nu = \lambda U D / 64 = 0,214 \times 0,611 \times 0.05 / 64 = 1,02 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \text{ s}^{-1}$

$\mu = \nu \rho = 1,02 \cdot 10^{-4} \times 860 = 0,0877 \text{ Poiseuille} = 0,0877 \text{ Pa.s}$

Mais  $Re = 64/\lambda = 299 \ll 2400$ , on est bien en laminaire

**Exercice 2**

Une huile de densité 0,850 et de viscosité dynamique 0,10104 Pa.s circule dans un tuyau de fonte lisse de longueur  $L = 3000$  m, de diamètre  $D = 30$  cm, avec un débit  $Q = 44$  l/s. Quelle est la perte de charge dans ce tuyau ?

**Solution :**

La vitesse moyenne est donnée par  $U = 4Q/\pi D^2 = 4 \times 44 \times 10^{-3} / (\pi \times 0,3^2) = 0,622$  m/s

Le nombre de Reynolds  $Re = \rho U D / \mu = 850 \times 0,622 \times 0,3 / 0,10104 = 1570$

Le coefficient de perte de charge  $\lambda = 64.Re^{-1} = 64/1570 = 0,04076$

$$\Delta p = \rho g \Delta h = \lambda \cdot \frac{L \rho U^2}{2D} = 0,04076 \times 3000 \times 850 \times (0,622)^2 / (2 \times 0,3) = 67027 \text{ Pa} = 6,8 \text{ m CE}$$

Commentez par rapport à l'exercice précédent.

**Exercice 3**

Du fioul lourd circule de A à B par un tuyau d'acier de diamètre  $D = 15$  cm et de longueur  $L = 900$  m. Sa densité est 0,915 et sa viscosité cinématique est de  $4,13 \times 10^{-4} \text{ m}^2\text{s}^{-1}$ . La pression en A est 110 mCE, celle en B de 3,5 mCE. Quelle est le débit en l/s ?

**Solution :**

On suppose que le régime est laminaire

$$\Delta p = \rho g \Delta h = \lambda \cdot \frac{L \rho U^2}{2D} \text{ avec } \lambda = 64.Re^{-1}$$

$$\Delta p = \rho g \Delta h = \frac{64\nu}{UD} \cdot \frac{L \rho U^2}{2D} = \frac{64\nu L \rho U}{2D^2}$$

$$\text{soit } U = \frac{\rho_{eau} g \Delta h D^2}{32\nu \rho_{fioul} L} = 9,81 \times 106,5 \times (0,15)^2 / (32 \times 4,13 \times 10^{-4} \times 0,915 \times 900) = 2,16 \text{ m/s}$$

On vérifie de suite l'ordre de grandeur du nombre de Reynolds :  $Re = 784 < 2400$

On en déduit le débit volumique :  $Q = U \times \pi R^2 = 38,2 \times 10^{-3} \text{ m}^3/\text{s} = 38,2 \text{ l/s}$

**Exercice 4**

On veut transporter du fioul lourd à 15°C. Sa densité est 0,912 et sa viscosité cinématique est de  $2,05 \times 10^{-4} \text{ m}^2\text{s}^{-1}$ . Quel est le diamètre du tuyau à installer pour un débit de 22 l/s si la perte de charge disponible pour transporter ce fioul sur une longueur de 1000 m est de 22 mCE ?

**Solution :**

On suppose que le régime est laminaire

$$\Delta p = \rho g \Delta h = \lambda \cdot \frac{L \rho U^2}{2D} \text{ avec } \lambda = 64.Re^{-1}$$

Et  $4Q = U \times \pi D^2$  soit  $U = 4Q/\pi D^2$

$$\Delta p = \rho g \Delta h = \frac{64\nu}{UD} \cdot \frac{L \rho U^2}{2D} = \frac{64\nu L \rho U}{2D^2} = \frac{32\nu L \rho 4Q}{\pi D^4}$$

$$\text{Soit } D^4 = \frac{128\nu L \rho_{\text{fioul}} Q}{\pi \rho_{\text{eau}} g \Delta h} = 128 \times 2,05 \cdot 10^{-4} \times 1000 \times 0,912 \times 22 \cdot 10^{-3} / (\pi \times 9,81 \times 22) = 0,353 \cdot 10^{-4} \text{ m}^4$$

$$\text{Soit } D = 0,077 \text{ m} = 7,7 \text{ cm}$$

La vitesse est de  $U = 4Q/\pi D^2 = 4,72 \text{ m/s}$  et le nombre de Reynolds est de  $Re = 1774 < 2400$

### **Exercice 5**

Une huile de pétrole de viscosité  $\mu = 2$  poises, de masse volumique  $900 \text{ kg/m}^3$ , s'écoule à un débit de  $Q = 35 \text{ l/s}$  dans une conduite horizontale de diamètre  $D = 15 \text{ cm}$ . (1 Pa.s = 1 Poiseuille = 10 poises, 1 poise = 1 g/cm.s)

Calculez dans ces conditions :

- le nombre de Reynolds
- la perte de charge en mètres d'eau par kilomètre de conduite
- la puissance dépensée pour assurer la circulation de l'huile sur une longueur de 1 km
- l'énergie dépensée pour transporter 1 tonne d'huile sur 1 km

### **Solution**

On calcule d'abord la vitesse de débit  $U = 4Q/\pi D^2 = 4 \times 35 \cdot 10^{-3} / (\pi \times 0,15^2) = 1,98 \text{ m/s}$

Le nombre de Reynolds est  $Re = UD\rho/\mu = 1,98 \times 0,15 \times 900/0,2 = 1336$  (régime laminaire),

On a :  $\lambda = 64 \cdot Re^{-1}$

La perte de charge (en termes de pression) est  $\Delta p = \rho g \Delta h = \lambda \cdot \frac{L \rho U^2}{2D}$ , ce qui donne en mètres d'eau :

$$\Delta h_{\text{eau}} = \Delta p / \rho_{\text{eau}} g = \lambda \cdot \frac{L \rho_{\text{huile}} U^2}{2D g \rho_{\text{eau}}} = \frac{64 \cdot L \rho_{\text{huile}} U^2}{Re \cdot 2D g \rho_{\text{eau}}} = \frac{32 \cdot 1000 \cdot 1,98^2 \cdot 900}{1336 \times 0,15 \times 9,81 \cdot 1000} = 57,43 \text{ mCE}$$

La puissance dissipée est donnée par la perte de charge exercée sur la section de la conduite x vitesse de débit soit :

$$P = \Delta p \cdot \pi D^2 \cdot U / 4 = 57,43 \times 1000 \times 9,81 \times \pi \times 0,15^2 \times 1,98 / 4 = 19713 \text{ Watts} = 19,713 \text{ kW}$$

On sait que le débit volumique est de 35 l/s, soit un débit massique  $Q_m = \rho Q = 31,5 \text{ kg/s}$ . Une tonne est transportée en  $1000 \text{ kg} / Q_m = 31,746 \text{ s} = T$

L'énergie fournie pour transporter 1 tonne sur 1 km est donc  $E = PT = 626 \text{ kJoule}$

### **Exercice 6**

Une huile de pétrole de viscosité  $\mu = 4,5$  poises, de masse volumique  $900 \text{ kg/m}^3$ , s'écoule dans une conduite cylindrique horizontale diamètre  $D = 200 \text{ mm}$ . La vitesse sur l'axe est de 4,5 m/s et on supposera l'écoulement laminaire. (1 Pa.s = 1 Poiseuille = 10 poises, 1 poise = 1 g/cm.s)

Calculez dans ces conditions :

- la vitesse moyenne de l'écoulement et le débit volumique et massique
- le nombre de Reynolds
- la perte de charge par mètre, en hauteur d'huile et d'eau
- la puissance absorbée par propulsion de cette huile sur 80 m de longueur de conduite

### **Solution**

Si l'écoulement est laminaire, on sait que la vitesse de débit volumique est égale à la moitié de la vitesse maximale sur l'axe (profil parabolique)

Vitesse de débit :  $U = U_{\text{max}}/2 = 4,5/2 = 2,25 \text{ m/s}$

Débit volumique :  $Q = U \cdot \pi D^2/4 = 2,25 \times \pi \times 0,2^2/4 = 0,0706 \text{ m}^3/\text{s} = 70,6 \text{ l/s}$

Débit massique :  $Q_m = \rho Q = 900 \times 0,0706 = 63 \text{ kg/s}$

La perte de charge sur une longueur L est  $\Delta p = \rho g \Delta h = \lambda \cdot \frac{L \rho U^2}{2D}$ ,

Soit par mètre :  $\Delta p / L = \rho g \Delta h / L = \lambda \cdot \frac{\rho U^2}{2D}$

On calcule d'abord le nombre de Reynolds

$Re = UD\rho/\mu = 2,25 \times 0,2 \times 900/0,45 = 900$  (régime laminaire)

Aussi  $\lambda = 64 \cdot Re^{-1}$

Perte de charge en hauteur d'huile :

$$\Delta h_{huile} = \frac{64 \rho_{huile} U^2}{Re \cdot 2 \cdot D \cdot g \cdot \rho_{huile}} = \frac{32 U^2}{Re \cdot D \cdot g} = \frac{32 \times 2,25^2}{900 \times 0,2 \times 9,81} = 0,0917 \text{ m}$$

Perte de charge en hauteur d'eau :

$$\Delta h_{eau} = \frac{64 \rho_{huile} U^2}{Re \cdot 2 \cdot D \cdot g \cdot \rho_{eau}} = \frac{32 U^2 \times 0,9}{Re \cdot D \cdot g} = \frac{32 \times 2,25^2 \times 0,9}{900 \times 0,2 \times 9,81} = 0,08257 \text{ mCE}$$

La puissance absorbée sur 80 mètres est calculée à partir de la pression  $\Delta p$  perdue sur 80 mètres fois la section de la conduite fois la vitesse de débit :

$$P = \Delta p \cdot U \cdot \pi D^2/4$$

La perte de charge sur une longueur  $L = 80 \text{ m}$ ,  $\Delta p = \rho g \Delta h = \lambda \cdot \frac{L \rho U^2}{2D}$

$$\text{En fait } P = \Delta p \cdot U \cdot \pi D^2/4 = \Delta h_{eau} \cdot U \cdot \pi D^2 \rho_{eau} \cdot g /4$$

$$= 0,08257 \times 2,25 \times \pi \times 0,2^2 \times 1000 \times 9,81 /4 \times 80 = 4,58 \text{ kWatts}$$

## Exercice 7

Soit un tube cylindrique de 3 km de long, de 10 cm de diamètre, parcouru par un liquide de coefficient de viscosité dynamique  $\mu = 0,4$  poises. On suppose que la distribution de vitesse dans la section droite du tube est donnée par l'équation  $U(y) = 10y - y^2$  en unités CGS,  $U(y)$  étant la vitesse à la distance  $y$  à la paroi. (1 Pa.s = 1 Poiseuille = 10 poises, 1 poise = 1 g/cm.s)

Calculez :

- la force de frottement visqueux par unité de surface à la paroi
- la force de frottement visqueux par unité de surface à 2 cm de la paroi
- la force totale de frottement s'exerçant sur le tube

## **Solution**

Taux de cisaillement à la paroi :  $\left. \frac{\partial U}{\partial y} \right|_{y=0} = 10$  en unités CGS, ici l'unité est  $\text{s}^{-1}$ , identique à l'unité SI.

La force de frottement par unité de surface est alors  $\tau_w = \mu \left. \frac{\partial U}{\partial y} \right|_{y=0} = 0,04 \times 10 = 0,4 Pa$

Taux de cisaillement à 2 cm de la paroi :  $\left. \frac{\partial U}{\partial y} \right|_{y=2} = 10 - 2y = 6 s^{-1}$  en unités CGS, ici l'unité est  $s^{-1}$ ,

identique à l'unité SI.

La force de frottement par unité de surface est alors  $\mu \left. \frac{\partial U}{\partial y} \right|_{y=2} = 0,04 \times 6 = 0,24 Pa$

La contrainte de cisaillement pariétale  $\tau_w$  s'exerce sur la surface interne du tube  $S = 2\pi R.L$

Force de frottement total sur le tube :  $F = S = \tau_w 2\pi R.L = 0,4 \times 2\pi \times 0,05 \times 3000 = 377$  Newtons

### Exercice 8

- Déterminer la vitesse critique pour une huile à 15°C circulant dans un tube de 15 cm de diamètre sachant que la viscosité cinématique de l'huile est de  $4,42 \cdot 10^{-6} m^2/s$
- Déterminer la vitesse critique pour de l'eau circulant dans le même tuyau, à la même température sachant que la viscosité cinématique de l'eau est de  $1,13 \cdot 10^{-6} m^2/s$

#### **Solution**

- $U = (Re \times \nu)/D = 2400 \cdot 4,42 \cdot 10^{-6}/0,15 = 0,07072 m$
- $U = (Re \times \nu)/D = 2400 \cdot 1,13 \cdot 10^{-6}/0,15 = 0,01808 m$

### Exercice 9

- Déterminer le type d'écoulement ayant lieu dans une conduite de 30 cm de diamètre quand, à 15°C, circule de l'eau à la vitesse de 1 m/s ( $\nu = 1,13 \cdot 10^{-6} m^2/s$ ).
- Déterminer le type d'écoulement ayant lieu dans une conduite de 30 cm de diamètre quand, à 15°C, circule du fuel-huile lourde avec la même vitesse ( $\nu = 2,06 \cdot 10^{-4} m^2/s$ ).

#### **Solution**

- $Re = 265 490 \gg 2400$  régime largement turbulent
- $Re = 16 181 \gg 2400$  régime turbulent aussi

### Exercice 10

Pour que les conditions soient celles d'un écoulement laminaire, quelle doit être la taille de la conduite, si elle doit transporter du fuel-oil moyen à 4,5°C à un débit de 350 l/mn, sachant que la viscosité cinématique  $\nu = 7 \cdot 10^{-6} m^2/s$ .

#### **Solution**

$$Q = 350 \text{ l/mn} = 350/60 \text{ l/s} = U \cdot \pi R^2$$

$$Re < 2400 \leftrightarrow U \cdot 2R/\nu < 2400 \leftrightarrow Q \cdot 2R/(\nu \pi R^2) < 2400 \leftrightarrow Q \cdot 2/(\nu \pi R) < 2400 \leftrightarrow$$

$$\leftrightarrow Q/(\nu \pi R) < 1200 \leftrightarrow Q/(1200 \nu \pi) < R$$

Soit  $R > 0,22 m$  soit  $D > 440 mm$

**Exercice 12**

Dans le système représenté dans la figure ci-dessous, la pompe BC doit amener avec un débit de 160l/s de l'huile de densité 0,762 du réservoir A au réservoir D. La viscosité cinématique de cette huile est égale à  $54,8 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$ .

- Déterminer le nombre de Reynolds de l'écoulement et le coefficient de perte de charge linéaire de la conduite
- Calculer la perte de charge linéaire  $\Delta p$  du tronçon de conduite AB. En déduire la valeur de  $\Delta h$  en hauteur d'huile.
- Calculer la perte de charge linéaire  $\Delta p$  du tronçon de conduite CD. En déduire la valeur de  $\Delta h$  en hauteur d'huile.
- En considérant les pertes de charge singulières comme négligeables devant les pertes de charge linéaires, calculer la hauteur manométrique (hauteur d'huile) que doit avoir la pompe pour faire fonctionner cette installation.
- Calculer la puissance fournie par la pompe au système.
- Tracer la ligne de charge du système.

**Solution :**

La vitesse moyenne est donnée par  $U = 4Q/\pi D^2 = 4 \times 160 \cdot 10^{-3} / (\pi \times 0,3^2) = 2,26 \text{ m/s}$

Le nombre de Reynolds  $Re = \rho U D / \mu = 2,26 \times 0,3 / 54,8 \cdot 10^{-6} = 12\,372$  (régime turbulent)

Le coefficient de perte de charge en régime turbulent de Blasius :  $\lambda = 0,3164 \cdot Re^{-1/4}$

$$\lambda = 0,3164 \cdot Re^{-1/4} = 0,3164 (12\,372)^{-1/4} = 0,03$$

Par unité de longueur, la perte de charge linéaire est de :

$$\Delta p = \rho g \Delta h = \lambda \cdot \frac{\rho U^2}{2D} = 0,03 \times 762 \times (2,26)^2 / (2 \times 0,3) = 194,6 \text{ Pa} = 0,2603 \text{ m CHuile}$$

Sur le tronçon AB :  $\Delta h = 2,49 \text{ m CHuile}$

Sur le tronçon CD :  $\Delta h = 6,48 \text{ m CHuile}$

La perte de charge linéaire totale est de 8,97 m CHuile

Comme la pompe doit amener l'huile de 15 m de haut à 60 m de haut (soit 45 m), la hauteur manométrique de la pompe doit être de :

$$H = 8,97 + 45 \sim 53,97 \text{ m CHuile}$$

Puissance de la pompe :

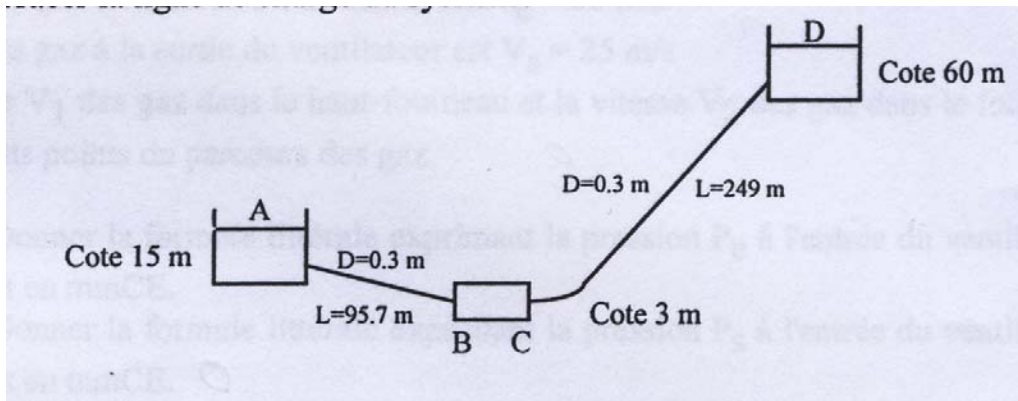
$$P = \rho g H \cdot (\pi R^2) \cdot U = 762 \times 9,81 \times 55 \times (\pi \times 0,3^2 / 4) \times 2,26 = 65\,679 \text{ W} = 65,7 \text{ kW}$$

Ligne de charge ( $p/\rho g + h$ ) :

On passe de la côte 15 m en A à  $15 \text{ m} - 2,49 \text{ m} = 12,51 \text{ m}$  en B

Puis un gain de 53,97 m due à la pompe en C = 66,48 m

Enfin en D on est à  $66,48 - 6,48 \text{ m} = 60 \text{ m}$



Calculeurs en ligne de pertes de charge linéaires

<http://www.efluids.com/efluids/pages/calculators.htm>

<http://www.fluidmech.net/jscal/vmd03.htm>

<http://personalpages.manchester.ac.uk/staff/david.d.apsley/hydraulics/pipeflow.htm>

<http://www.lmnoeng.com/darcy.htm>

[http://www.engineeringtoolbox.com/darcy-weisbach-equation-d\\_646.html](http://www.engineeringtoolbox.com/darcy-weisbach-equation-d_646.html)